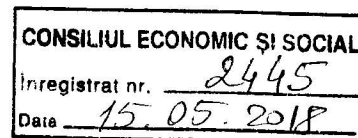
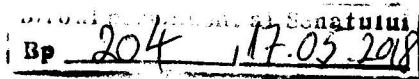


Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)  
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare ale Statelor și Guvernelor Membre ale Francofoniei (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Către,



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**

**SENAT**

**Doamnei Secretar General Izabela CHENCIAN**

*Stimată doamnă Secretar General,*

Referitor la adresa dumneavoastră nr. XXXV/2062/02.05.2018, înregistrată la Consiliul Economic și Social cu nr. 2004/04.05.2018, vă transmitem atașat avizul Consiliului Economic și Social referitor la *propunerea legislativă privind activitățile prestabilite de tip ridesharing (b204/25.04.2018)*.

Cu deosebită considerație,

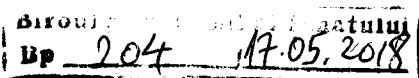
Silvia-Mihaela ARICIU

Director

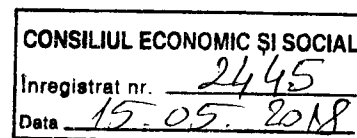
Direcția Elaborare Avize și Pregătire Ședințe

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)  
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare ale Statelor și Guvernelor Membre ale Francofoniei (UCESIF)

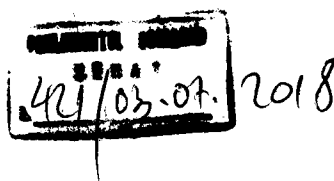
„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)



**AVIZ**



**referitor la propunerea legislativă privind activitățile  
prestabilite de tip ridesharing (b204/25.04.2018)**



**CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL**

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din 15.05.2018, avizează **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarele **observații**:

- pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, termenul de ridesharing trebuie tradus în limba română;
- serviciul la care face referire propunerea legislativă trebuie definit ca un serviciu de transport, fiind necesar să fie reglementat similar tuturor serviciilor de transport de persoane, în speță echilibrarea taxelor aplicate, în vederea eliminării riscului existenței unei concurențe neloiale;
- este necesar a se preciza statutul companiei prestatoare (companie tehnologică) în raport cu societățile comerciale tradiționale de transport persoane. În acest sens, este utilă clarificarea opiniei Curții Europene de Justiție;
- serviciul trebuie clar diferențiat de serviciile oferite de alte platforme colaborative similare;
- se impune asigurarea unui sistem riguros de certificare a conducătorilor auto implicați (calificare, experiență, stare de sănătate fizică și psihică, comportament, asigurare la accidente), precum și a autovehiculelor (revizie tehnică exigentă, indicatori de poluare, semne distinctive etc.);

- textul propunerii legislative trebuie corelat cu reglementările GDPR și cu cele referitoare la taximetrie, transport public de persoane, siguranța pe drumurile publice, asigurări ș.a.m.d.;
- măsurile propuse necesită un studiu mai aprofundat și o consultare cu toate părțile implicate.

**Președinte,**  
**Iacob BACIU**  
ROMANIA  
*Iacob Baciu*

